



ULICE HUSOVA, HYBEŠOVA – PARKOVACÍ STÁNÍ

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
- E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

PROJEKTANT: **MATULA, projekce dopravních staveb**
Šumavská 15, Brno 602 00
Ing. Jiří Matula

DATUM: březen 2018

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Ulice Husova, Hybešova – parkovací stání
Místo stavby: Šlapanice, katastrální území Šlapanice
Investor: Město Šlapanice, Masarykovo nám. 100/7, 664 51 Šlapanice
Projektant: Matula, projekční kancelář, Šumavská 15, 602 00 Brno
Ing. Jiří. Matula, Mozolky 2569/54, 616 00 Brno
č. autorizace u ČKAIT: 1000134, obor Dopravní stavby

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována dle vyhl. 146/2008 Sb. O projektové dokumentaci staveb pozemních komunikací.

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o novostavbu parkovacích stání na nezpevněných plochách podél ulice Hybešova a parkovací stání na vozovce ulice Husova, která bude rozšířena. Účelem navržené stavby je vytvoření nových parkovacích stání, aby nedocházelo k živelnému parkování na vozovkách.

b) Předpokládaný průběh stavby:

- zahájení stavby	06/2018
- etapizace a uvádění do provozu	neuvažuje se
- dokončení stavby	09/2018

c) Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s platným územním plánem města.
Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí v únoru 2018.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba leží v zastavěném území v jižní části města Šlapanic. Jedná se o ulice Husova a Hybešova. Ulice Husova (v dotčeném úseku mezi Wurmovou a Hybešovou) je místní obsluhovaná obousměrná komunikace šířky cca 4,8 - 5,5 m s jednostrannou zástavbou rodinných domů, podél kterých je veden chodník, oddělený od vozovky zeleným pásem. Vozovka je vyspádována částečně do uličních vpustí (na straně chodníku) a částečně na terén (směrem k navrhovaným parkovacím stáním). Na povrchu vozovky jsou patrně zapravené rýhy po stavbě kanalizace a okraj vozovky je poškozený provozem.

matula, projekce dopravních staveb

Šumavská 15, 602 00 Brno, tel., fax 05-412 350 48

Ulice Husova, Hybešova – parkovací stání
Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

Ulice Hybešova je místní obslužná obousměrná komunikace šířky cca 5,0 m s oboustrannými chodníky za zeleným pásem. Městský úřad jednal o zjednosměrnění této komunikace, která již byla Policií ČR odsouhlasena a realizace se předpokládá v nejbližší době. Všechny pozemky leží v katastrálním území Šlapanice.

Parkovací stání budou řešena na plochách podél vozovek, ulice Husova bude rozšířena a parkovací stání budou vyznačena na vozovce. V ulici Hybešova jsou tyto pozemky klasifikovány jako ostatní plochy, v ulici Husova jako ostatní plochy a zahrady.

V dotčeném území města se nachází běžná technická infrastruktura: kanalizace, vodovody, středotlaký plynovody, kabely veřejného osvětlení, nízkého a vysokého napětí a slaboproudé kabely. Dále jsou v ulicích nadzemní rozvody nízkého napětí, veřejného osvětlení a slaboproudu.

Do pozemku staveniště nezasahují chráněná území a památkové rezervace nebo zóny, nenachází se zde ani žádné kulturní památky. Inženýrské sítě mají standardní ochranná pásma vycházející ze zákonných předpisů.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní charakteristika uličních prostorů se stavbou nemění, dochází k nárůstu odstavných ploch.

Stavba nemá negativní vliv na ochranu zdraví.

Kryt pojezdových ploch je bezprašný. Stavba neklade zvláštní nároky na materiály a suroviny.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 125/2001 Sb. o odpadech.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území:

Zásadní změna v dosavadním využití území spočívá ve vytvoření nových parkovacích míst na dosud zatravněných plochách. Stavba nemá negativní vliv na okolní zástavbu a pozemky. Dopravní zátěž se nezvětší, parkoviště budou používat především majitelé aut z okolní zástavby, kteří v současné době stojí přímo na vozovce.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

Žádné další stavby se v dotčeném území neplánují.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

V rámci stavby budou vybourány obrubníky v místě nových parkovacích stání.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Stavba je navržena v úrovni dokumentace pro stavební povolení. Základním podkladem pro zpracování projektu pro stavební povolení byl projekt pro územní rozhodnutí, zpracovaný projekční kanceláří MATULA v říjnu 2017. Žádost o územní rozhodnutí byla podána u MěÚ Šlapanice. Územní rozhodnutí na stavbu bylo vydáno v únoru 2018.

b) Stavba je v souladu s platným územním plánem města.

c) Geodetickým podkladem je zaměření skutečného stavu terénu. Zaměření bylo doplněno o aktuální trasy stávajících inž. sítí dle zákresů v archívech jejich správců a rovněž sítí nově projektovaných, které nejsou součástí tohoto projektu. **Trasy stáv. sítí jsou pouze orientační a před zahájením zemních prací je nutno provést jejich vytyčení přímo v terénu.**

Dalším podkladem je katastrální mapa v digitální podobě.

d) Dopravní průzkum

Nebyl prováděn.

matula, projekce dopravních staveb

Šumavská 15, 602 00 Brno, tel., fax 05-412 350 48

Ulice Husova, Hybešova – parkovací stání
Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

e) Geologický a hydrogeologický průzkum

Nebyl na tuto stavbu prováděn.

f – i) Vzhledem k charakteru stavby nebyl prováděn diagnostický průzkum konstrukcí, ani nebyly zjišťovány hydrometeorologické a klimatologické údaje.

V blízkosti stavby se nenacházejí kulturní ani přírodní památky, památkové a přírodní rezervace a chráněná území nebo jejich ochranná pásma.

4. Členění stavby

Stavby je tvořena dvěma stavebními objekty:

SO 01 Parkovací stání na ulici Husova

SO 02 Parkovací stání na ulici Hybešova

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna jako celek.

Při stavbě dojde ke křížení s následujícími inž. sítěmi: vodovod, kanalizace, plynovod, kabely nízkého a vysokého napětí s slaboproudé kabely.

Při výstavbě musí být dodrženy realizační podmínky platných vyjádření správců technické infrastruktury.

Trasy inženýrských sítí je třeba před zahájením zemních prací vytýčit přímo na staveništi!!!

c) zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na staveniště bude veden po stávajících místních komunikacích v okolí stavby.

Pěší přístup je po stávajících chodnících, které nebudou stavbou dotčeny, vyjma krátkodobé uzavírky chodníku za vyhrazeným stáním na ulici Hybešova, který bude upraven.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Výstavba ulice Husovy bude prováděna za vyloučeného provozu. Objížďka bude vedena po ulici Wurmova.

Při stavbě parkovacích stání na ulici Hybešově dojde k částečnému lokálnímu omezení provozu dle postupu výstavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Veškerá nová parkoviště budou předána do majetku města Šlapanice.

Plochy budou užívány bez omezení. Jedná se o veřejně přístupné plochy.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do konečného užívání jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Celkové řešení

Navrhovaná stavba se nachází v zastavěném území města Šlapanice, v ulicích Husova a Hybešova.

Stavbou dojde k vytvoření 14 stání na ulici Husova a 16 stání na ulici Hybešova. Celkem se jedná o 30 stání.

V ulici Husova bude provedeno odfrézování stávající vozovky, rozšíření na celkovou šířku 7,5m a nová obrusná vrstva v celé šířce. Jedná se o celkovou plochu 960 m². Plocha rozšíření je 262 m².

Parkoviště budou odvodněna do dešťových vpustí a stávající kanalizace, případně na terén.

Veřejné osvětlení je stávající.

8.2.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Stavba zahrnuje zpevněné plochy pro parkování vozidel a je rozdělena do dvou stavebních objektů podle jednotlivých ulic.

SO 01 Parkovací stání na ulici Husova

SO 02 Parkovací stání na ulici Hybešova

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Dopravní řešení v ulicích se stavbou nemění. Pouze v ulici Hybešova bude provedena změna provozu na jednosměrný. Tato úprava byla projednávána samostatně mimo tuto projektovou dokumentaci.

Vyjádření k zjednosměrnění ulice Husovy vydalo specializované pracoviště DI BM a BO, Policie ČR, pod č.j. KRPB-45870-2/ČJ-2017-0600DI-PET dne 6.4.2017.

Umístění parkovišť je dáno prostorovými možnostmi v jednotlivých ulicích.

SO 01 Parkovací stání na ulici Husova:

V ulici Husově jsou navržena parkovací stání na vozovce u řadových rodinných domů v úseku mezi ulicemi Wurmová a Hybešova. Ulice Husova je místní obslužná obousměrná komunikace šířky cca 4,8 - 5,5 m s jednostranným chodníkem za zeleným pásem. Vozovka je vyspádována částečně do uličních vpustí (na straně chodníku) a částečně na terén. Na povrchu vozovky jsou patrné zapravené rýhy po stavbě kanalizace a okraj vozovky je poškozený provozem.

V rámci výstavby parkovacích stání se předpokládá rozšíření vozovky na celkovou šířku 7,5m, výměna obrusné vrstvy v celé šířce a výměna a doplnění a výměna obrubníků.

Parkoviště bude vyznačeno dopravním značením na vozovce, před stávajícími rodinnými domy v šířce 2,0m. Délka je min. 5,75m, jedno vyhrazené stání bude rozšířeno do zeleného pásu podél vozovky na šířku 3,5m v délce 7,0m.

Vozovka bude mít šířku 5,5m. Vozovka i parkovací stání budou mít povrch z asfaltového betonu na stmeleném podkladu. Uchyceny budou do betonových obrubníků, převýšených +100mm.

Celkem je navrženo 14 parkovacích míst, z toho jedno bude vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce tělesně postižené. Rozšíření

SO 02 Parkovací stání na ulici Hybešova:

Ulice Hybešova je místní obslužná obousměrná komunikace šířky cca 5,0 m s oboustrannými chodníky za zeleným pásem, na kterém budou parkoviště umístěna. V nejbližší době bude provedeno zjednosměrnění této komunikace, které již bylo Policií ČR odsouhlaseno pod č.j. KRPB-45870-2/ČJ-2017-0600DI-PET dne 6.4.2017. Provoz bude veden směrem od ulice Husovy k ulici Wurmově.

Parkoviště v ulici Hybešova tvoří samostatné plochy na volných nezpevněných plochách s maximálním možným využitím těchto ploch. Jsou navržena jako podélná v základní šířce 2,0m a délce 5,75m s rozšířením krajních stání o 1m. Vyhrazené stání má šířku 3,0m x 7m.

Parkovací stání budou mít povrch z betonové dlažby s distančními spárami a uchycena do betonových obrubníků, převýšených +100mm. Jedno místo bude rozšířeno a vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce tělesně postižené. Vyhrazené stání bude provedeno z betonové dlažby 100x200mm. Vzhledem k nedostatečné šířce zeleného pásu bude vyhrazené stání provedeno v šířce 3,0m mezi stávající vozovkou a chodníkem a přímo naváže na chodník š. 1,4m, který bude sloužit současně jako manipulační plocha. Podél chodníku v ploše parkoviště bude osazen varovný pás z červené hmatové dlažby. Chodník bude výškově přizpůsoben ploše parkoviště,

Celkem je navrženo 16 parkovacích míst. Značení jednotlivých stání bude provedeno z dlažby červené barvy.

Přístup na parkoviště je z přilehlých místních komunikací.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Parkovací stání v ulici Husově budou umístěna na vozovce a odvodněna do stávajících a doplněných dešťových vpustí, osazených v hraně vozovky a zaústěných do stávající kanalizace. Dešťové vpusti budou typové z bet. dílců, mříž plastová M500D osazená do litinového rámu. Zemní plášť je odvodněna příčným sklonem min. 3,0 % do trativodů z drenážních plastových trub DN 100 mm, které budou napojeny do přípojek vpustí.

Stávající systém odvodnění v ulici Hybešově zůstane zachován, parkovací stání budou vyspádována na vozovku.

Výpočet odpadních vod:

PARKOVIŠTĚ PŘI ULICI HUSOVA

$0,0366 \times 0,8 \times 161 = 4,7 \text{ l/s}$ - vozovka odvodněná do stávající kanalizace

PARKOVIŠTĚ PŘI ULICI HYBEŠOVA

$0,0220 \times 0,8 \times 161 = 2,8 \text{ l/s}$ - parkoviště odvodněná do stávající kanalizace

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Doprava v klidu

Stavbou dojde k vytvoření 14 stání na ulici Husova a 16 stání při ulici Hybešova. Celkem se jedná o 30 stání. Z toho počtu bude v každé ulici jedno stání vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce tělesně postižené.

Parkovací stání jsou podélná, umístěná dle prostorových možností v jednotlivých ulicích.

Každá část parkoviště je dopravně napojena na přilehlou místní komunikaci - ulice Husova a Hybešova.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

- a) Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.
- b) Provoz na komunikaci bude organizován dopravním značením.
- c) Veřejné osvětlení je stávající.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje žádné další stavební objekty.

9. Výsledky a závěry z provedených průzkumů a měření

Průzkumy nebyly prováděny.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavbou nejsou dotčena chráněná území, zátopová území, kulturní památky ani památkové zóny. Stavba je mimo poddolované území a mimo zdroje nerostů a podzemních vod včetně jejich ochranných pásem.

Ochranná pásma inženýrských sítí:

- Kanalizace a vodovody do průměru 500 mm	1,5 m od vnějšího líce potrubí
- Kanalizace a vodovody průměru nad 500 mm	2,5 m od vnějšího líce potrubí
- Podzemní vedení NN a VN do 110 kV	1 m od krajního kabelu
- Podzemní vedení telekomunikační	1,5 m od krajního kabelu
- Nízkotlaký a středotlaký plynovod v zast. území	1 m od půdorysu potrubí

11. Zásah stavby do území

a) V rámci stavby budou vybourány převýšené obrubníky v místech nových parkovišť a na ulici Husově. Komunikace na ulici Husova bude odfrézována v celé šířce. Demolice stavebních objektů nebudou prováděny.

b) Na ulici Hybešově budou vykáceny nízké dřeviny na ploše cca 26m².

c) Zemní práce spočívají v odtěžení a dosypání zeminy na úroveň pláně zpevněných ploch. Zemní plán pod zpevněnými plochami parkovišť bude hutněna na minimální modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30$ MPa, pod vozovkou ulice Husova na 45 MPa.

Výkopové práce budou v blízkosti inž. sítí prováděny ručně a se zvýšenou opatrností.

d) Nezpevněné plochy dotčené výstavbou budou ohumusovány vrstvou ornice v tl. 100mm a osety travním semenem.

e) Stavbou jsou zasaženy parcely pod ochranou Zemědělského půdního fondu podél ulice Husovy. Městský úřad Šlapanice, odbor životního prostředí vydal souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu závazným stanoviskem č.j. OŽP-ČJ/169467-17/KAM dne 9.11. 2017.

matula, projekce dopravních staveb

Šumavská 15, 602 00 Brno, tel., fax 05-412 350 48

Ulice Husova, Hybešova – parkovací stání
Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavbyCelková výměra odnímané zemědělské půdy činí 121 m².

f) Pozemky určené k plnění funkce lesa se v místě stavby nenachází.

g) Seznam dotčených pozemků:

Stavba je situována v katastrálním území Šlapanice.

Parkoviště při ulici Husova:

Č.parcely	LV	Vlastník	Druh pozemku – využití
2416/5	10001	Město Šlapanice Masarykovo nám.100/7, Šlapanice 664 51	Ostatní plocha – ost.komunikace
2416/4	10001	Město Šlapanice	Ostatní plocha – ost. komunikace
2417/1	10001	Město Šlapanice	Ostatní plocha – ost. komunikace
2415	10001	Město Šlapanice	Zahrada - ZPF
2411	10001	Město Šlapanice	Zahrada - ZPF
2408	10001	Město Šlapanice	Zahrada - ZPF
2405	10001	Město Šlapanice	Zahrada - ZPF
2400	10001	Město Šlapanice	Zahrada - ZPF
2397	10001	Město Šlapanice	Zahrada - ZPF
2394	10001	Město Šlapanice	Zahrada - ZPF
2391	10001	Město Šlapanice	Zahrada - ZPF
2388	10001	Město Šlapanice	Zahrada - ZPF
2385	10001	Město Šlapanice	Zahrada - ZPF
2382	10001	Město Šlapanice	Zahrada - ZPF
2379	10001	Město Šlapanice	Zahrada - ZPF
2416/9	10001	Město Šlapanice	Ostatní plocha – ost. komunikace
2326/4	10001	Město Šlapanice	Ostatní plocha – ost. komunikace

Parkoviště při ulici Hybešova:

Č.parcely	LV	Vlastník	Druh pozemku – využití
2328/12	10001	Město Šlapanice Masarykovo nám.100/7, Šlapanice 664 51	Ostatní plocha – ost.komunikace

h) Stavbou komunikací nebyly vyvolány žádné přeložky inženýrských sítí.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřebya) všechny druhy energiíb) telekomunikace

Výstavbou nových zpevněných ploch a dešťové kanalizace nedochází k navýšení nároků na energie, komunikační sítě a užitkovou vodu.

c) vodní hospodářství

Parkovací stání v ulici Husově budou umístěna na vozovce a odvodněna do stávajících a doplněných dešťových vpustí, osazených v hraně vozovky a zaústěných do stávající kanalizace.

Stávající systém odvodnění v ulici Hybešově zůstane zachován, parkovací stání budou vyspádována na vozovku.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.

Parkovací stání budou napojena na síť místních komunikací .

matula, projekce dopravních staveb

Šumavská 15, 602 00 Brno, tel., fax 05-412 350 48

Ulice Husova, Hybešova – parkovací stání
Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Nové dešťové vpusti v ulici Husově budou napojeny do stávající kanalizace v ulici.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Odpadem z užívání stavby jsou uliční smetky, jež budou likvidovány na komunální skládce.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Po dokončení výstavby budou nebezpečné plochy dotčené výstavbou zatravněny.

b) hluk

c) emise z dopravy

Výstavbou parkovacích stání nedojde k navýšení negativních účinků dopravy na životní prostředí. Výstavbou parkovišť se provoz motorovými vozidly nezvyšuje, budou sloužit pro vozidla rezidentů, parkujících v současné době na vozovce.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Ke znečištění vod nedochází.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s obecně platnými a závaznými předpisy a normami, především se zákonem č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon a vyhl. č. 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na stavby předpisů) a podle vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Přístup na parkoviště je řešen bezbariérovým způsobem, jsou zde rovněž vyčleněna stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

f) nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při výstavbě – převážně zemina z výkopů - budou evidovány a likvidovány na skládce určené pro tento druh odpadu.

Přehled odpadů vzniklých při výstavbě

Kód odp.	název	množství	způsob likvidace
170904	stavební suť	85 t	skládka
170504	výkopová zemina	973 t	skládka
170302	asfaltové směsi	232 t	skládka

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita,

Konstrukce komunikací a odstavných ploch jsou navrženy tak, aby vyhovovaly požadavkům provozu.

b) Požární bezpečnost stavby

Vzhledem k tomu, že navrhované inženýrské objekty nemají charakter pozemních (stavebních) objektů, není pro tuto stavbu zpracováváno podrobné požární bezpečnostní řešení.

matula, projekce dopravních staveb

Šumavská 15, 602 00 Brno, tel., fax 05-412 350 48

Ulice Husova, Hybešova – parkovací stání
Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

Stavba svými parametry zajišťuje příjezdy požární techniky a vodovodní řady v přilehlých komunikacích jsou rovněž zdroj požární vody.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Po dokončení stavby nedojde k negativním účinkům na životní prostředí její vinou. Při stavbě však dojde ke zvýšení prašnosti. Je nutno, aby byly dodržovány přístupové dopravní trasy. Pokud by mohlo dojít k navážení nečistot na komunikaci, je nutno vozidla před výjezdem řádně očistit. V případě znečištění vozovky bude tato neprodleně uklizena. Z hlediska dopravního se jedná především o zamezení znečišťování vozovek při výjezdu vozidel stavby a minimalizaci průjezdů obytným územím.

d) ochrana proti hluku,

Při provozu navržených parkovišť se nezvyšují hlukové vlivy oproti provozu na přilehlé komunikaci.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost provozu na komunikacích je řešena zákonem č. 361/2001 „O provozu na pozemních komunikacích“ ve znění pozdějších předpisů a navrženým dopravním značením. Zvláštní bezpečnostní zařízení není nutno na stavbě budovat.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.),

Stavba nemá vliv na úspory energie. V průběhu stavby budou přednostně využívány technologie a stroje spořící energie.

15. Další požadavky

a) Stavba je navržena v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavbu“.

b) Zpřístupnění stavby osobám se sníženou schopností pohybu a orientace

Parkoviště podléhají požadavkům vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Na parkovištích jsou navržena parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce tělesně postižené v počtu 1 z celkových 16 stání při ulici Hybešova a 1 z celkových 14 stání při ulici Husova. Vyhrazená stání mají šířku 3,5 m a jsou navržena ve spádu 2% směrem na vozovku.

Bezbariérový vstup z chodníku na účelovou komunikaci bude vyznačen varovným pásem z červené hmatové dlažby.

Při stavbě budou použity pouze výrobky a materiály s certifikací pro bezbariérové řešení, splňující požadavky nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

c) Ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí není třeba provádět.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Při stavbě budou dodrženy podmínky dotčených orgánů státní správy a podmínky správců veřejné infrastruktury.

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Výkresy souhrnného řešení stavby jsou doloženy v dokumentaci (B1 – Přehledná situace stavby, B2 – Katastrální situační výkres). Koordinační situace je nahrazena situacemi v jednotlivých stavebních objektech.

Geodetický koordinační výkres

Vytýčení stavby a souřadnice bodů jsou doloženy v jednotlivých stavebních objektech ve výkresech Situace vytýčení a obrubníků. Vytýčení je provedeno jednak v souřadnicích, jednak oměrkami od vytyčovacího přímku.

Bilance zemních prací, příprava území

Zemní práce jsou minimální s přebytkem výkopových prací. Na ulici Husova bude před zahájením prací sejmuta ornice v tl. 0,3, která bude následně použita na rekultivaci nezpevněných ploch v obvodu staveniště.

Pro obsypy ploch bude použita odtěžená zemina.

Vodohospodářské řešení

Parkovací stání v ulici Husově budou umístěna na vozovce a odvodněna do stávajících a doplněných dešťových vpustí, osazených v hraně vozovky a zaústěných do stávající kanalizace.

Stávající systém odvodnění v ulici Hybešově zůstane zachován, parkovací stání budou vyspádována na vozovku.

Bezbariérové užívání

Parkoviště podléhají požadavkům vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Na parkovištích jsou navržena parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce tělesně postižené v počtu 1 z celkových 16 stání při ulici Hybešova a 1 z celkových 14 stání při ulici Husova. Vyhrazená stání mají šířku 3,5 m a jsou navržena ve spádu 2% směrem na vozovku.

Bezbariérový vstup z chodníku na účelovou komunikaci bude vyznačen varovným pásem z červené hmatové dlažby.

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Charakteristika staveniště

Staveniště je tvořeno nezpevněnými plochami podél stávající komunikace ulice Hybešova a plochou vozovky Husova.

V dotčeném území města se nachází běžná technická infrastruktura: kanalizace, vodovody, středotlaký plynovody, kabely veřejného osvětlení, nízkého a vysokého napětí a slaboproudé kabely. Dále jsou v ulicích nadzemní rozvody nízkého napětí, veřejného osvětlení a slaboproudu.

b) Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je totožný s půdorysem stavby. Jedná se o části pozemků v katastrálním území Šlapanice, seznam dotčených parcel je v odstavci 11g Průvodní zprávy.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Stavba představuje výstavbu komunikací, jejíž realizace nemá velké nároky na plochu zařízení staveniště, skládek a pod. Stavbu není třeba chránit proti vniknutí nepovolaných osob.

Plochy pro skládky materiálu (štěrky, obruby apod.) je vhodné řešit tak, aby nebránily provozu. Objekty ZS a mezideponie budou situovány na vybrané parcele v majetku investora. Předpokládají se dvě buňky pro zaměstnance, mobilní WC a sklad materiálu, příp. oplocená plocha skládky.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Veškerá činnost bude prováděna v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcím předpisem – Nařízením vlády č. 591/2006 O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na staveništi nebudou vykonávány práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo zdraví ve smyslu § 15 zák. 309 a nařízení 591 a proto není nutno před zahájením prací na staveništi zpracovat oprávněnou osobou „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“.

Zároveň musí být respektovány podmínky hygienika, resp. stavebního povolení, především z hlediska ochrany před nadměrnou prašností a hlukem. Stavební práce budou prováděny pouze v denním období od 7:00 do 21:00 hod.

Při provádění především zemních prací je nutno udržovat čistotu na přilehlých místních komunikacích, v případě jejich znečištění je nutno provést okamžitou očistu.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Nejsou

matula, projekce dopravních staveb

Šumavská 15, 602 00 Brno, tel., fax 05-412 350 48

Ulice Husova, Hybešova – parkovací stání
Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

f) Možné napojení na zdroje

Pro potřeby zařízení staveniště je zapotřebí přípojka elektrické energie, k jejímuž napojení lze použít využít veřejné rozvody nízkého napětí. Zásobování vodou a odkanalizování objektů nejsou zapotřebí, v prostoru stavby se umístí mobilní sociální zařízení.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odpady vzniklé při výstavbě – převážně zemina z výkopů a stavební suť - budou evidovány a likvidovány na skládce určené pro tento druh odpadu. Evidence odpadů, včetně doložení způsobu odstranění odpadů bude předložena při kolaudaci stavby a na OŽP MMB. Dodavatel zodpovídá za likvidaci veškerých odpadů v rámci realizace stavby.

h) Přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště bude veden po místních komunikacích v okolí stavby.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Plocha staveniště se nachází v zastavěné části obce a nelze zamezit pohybu osob přímo po staveništi, je nutno zabezpečit bezpečný průchod pro chodce a přístupy do všech objektů.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Stávající inženýrské sítě je nutné před zahájením prací vytyčit a zajistit jejich ochranu.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude probíhat na stávajících zelených plochách a vozovkách. Přístup na staveniště je po přilehlých místních komunikacích. Provoz na ulici Hybešově bude stavbou částečně omezen a regulován podle postupu prací. Ulice Husova bude prováděna za vyloučeného provozu. Během stavby je nutné umožnit trvalý pěšího přístupu do rodinných domů.

Dopravní omezení provozu budou řešeny dodavatelem stavby v předstihu před zahájením výstavby a budou projednány a odsouhlaseny příslušnými orgány.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat současné platné technické normy (ČSN) a bezpečnostní předpisy, zejména vyhlášku ČÚBP č.324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Především budou proti pádu osob zabezpečeny veškeré výkopy rýh a jam v prostoru staveniště, kde lze předpokládat pohyb osob.

Zároveň musí být respektovány podmínky hygienika, resp. stavebního povolení, především z hlediska ochrany před nadměrnou prašností a hlukem. Stavební práce budou prováděny pouze v denním období od 7:00 do 21:00 hod.

Při provádění především zemních prací je nutno udržovat čistotu na přilehlých místních komunikacích, v případě jejich znečištění je nutno provést okamžitou očistu.

Během celé výstavby je nutno zajistit bezpečný přístup do všech objektů v ulici a umožnit vjezd pohotovostních vozidel.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Provádění prací na staveništi se bude důsledně řídit platnými předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, především zákonem 309/2006 Sb. a jeho prováděcím předpisem – Nařízením vlády č. 591/2006 O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na staveništi nebudou vykonávány práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo zdraví ve smyslu § 15 zák. 309 a nařízení 591 a proto není nutno před zahájením prací na staveništi zpracovat oprávněnou osobou „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“.

V Brně, 03 /2018

Vypracoval: Ing. Krejčíková